

**3. MAJ****Brodogradilište d.d.**

HR 51000 RIJEKA, Liburnijska 3 – HRVATSKA, p.p. 197

e-mail: gmanageroffice.3maj@uljanik.hr, web: www.uljanik.hr

Tel.: +385 (0) 51 611-111

+385 (0) 51 611-000

Fax.: +385 (0) 51 611-870

TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Ev. broj: T001.10.TS.009

16-04-2019

PRIMLJENO

TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Zadarska 1 i 3

51000 Rijeka

gđa. Ljiljana Ugrin, sutkinja

Vaš znak / Your sign:

Naš znak / Our sign: EK/OM

Rijeka, 16.04.2019.

Poštovana,

u prilogu dostavljam Izvješće direktora Društva 3.MAJ Brodogradilište d.d. o aktivnostima za period od 04.04. do 17.04.2019. godine kao pripadni dokument vezan uz ročište koje će se održati 17. travnja 2019. godine na Trgovačkom sudu u Rijeci.

S poštovanjem,

Direktor


3. MAJ
Brodogradilište d.d.
Rijeka, Liburnijska 3

Edi Kučan, dipl.ing.

- Uprava / Director: Edi Kučan
- Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: /
- Temeljni kapital / Capital stock: 181.214.000,00 HRK (uplaćen u cijelosti / entirely paid)
- Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost / No. of issued shares / Nominal share value: 1.812.140 à 100,00 HRK

BANKA I SJEDIŠTE / BANK AND ADDRESS

ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d., Jadranski trg 3A, 51000 Rijeka
Zagrebačka banka d.d., Trg bana Josipa Jelčića 10, 10000 Zagreb
Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, 10000 Zagreb

IBAN

HR8024020061100445061
HR6323600001102251170
HR4023400091110605277

SWIFT CODE

ESBCHR22
ZABHR2X
PBZGHR2X

- Trgovački sud u Rijeci / Commercial Court in Rijeka
- MBS / Reg No.: 040000833
- OIB / Personal identification number: 86167814130
- PDV id. broj / VAT number: HR86167814130

Član ULJANIK Grupe

**ULJANIK**

**3. MAJ****Brodogradilište d.d.**

HR 51000 RIJEKA, Liburnijska 3 – HRVATSKA, p.p. 197

e-mail: gmanageroffice.3maj@uljanik.hr, web: www.uljanik.hr

Tel.: +385 (0) 51 611-111

+385 (0) 51 611-000

Fax.: +385 (0) 51 611-870

Izvješće direktora Društva 3.MAJ Brodogradilište o aktivnostima za period 04.04.19. - 17.04.19.

1. Sastanak u Vladi Republike Hrvatske i u Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta

Dana 05.04.19. održan je sastanak sa gđinom. D. Horvat, Ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta, na kome smo prezentirali ukratko stanje u 3.MAJ Brodogradilište, prijedlog među financiranja sačinjenog od pred stečajnog Upravitelja gđina. Z. Čupkovića, kao i naše viđenje modela nastavka proizvodnje u Brodogradilištu za završetak gradnje 733 i 527, prije raskida građenih za naručioca ALGOMA, Kanada, kao i gr. 514, brod prije raskida građen za Siem Shipping, Norveška.

Prema dogovoru predložili smo nadležnom Ministarstvu 5 modela završetka (u prilogu) gr. 733, iz kojih je vidljivo, kako različiti modeli završetka gradnje umanjuju gubitak, koji je nastao aktiviranjem državnog jamstva uz uvjet da se gradnja broda završi u 3.MAJ Brodogradilište. Očekuje se reakcija Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta na predložene modele.

Dana 08.04.19. u Vladi Republike Hrvatske održan je sastanak sa Predsjednikom Vlade Republike Hrvatske, gđinom. Andrejom Plenkovićem. Još jednom sam prezentirao naše modele mogućih rješenja za završetak započetih gradnji, uz privremeno financiranje istih. Ukazano mi je da se u slijedećem tjednu, tijekom posjete kineske delegacije, očekuju razgovori vezano za mogućnost iskazivanja interesa za strateškog partera za brodogradilišta Uljanik i 3.MAJ.

Dana 09.04.19. Pomoćnik ministra gospodarstva, poduzetništva i obrta, gđin. Z. Novak je imao telefonsku konferenciju (u prilogu - prepiska sa Kupcem i Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta) sa gđinom G. Ruhh, direktor i CEO ALGOMA, Kanada, čime je dogovoren sastanak, za dva tjedna u Ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta, u cilju pokušaja traženja rješenja za završetak gradnji 733 i 527 u 3.MAJ-u.

2. Razgovori sa Kupcima za završetak gradnji u 3.MAJ-u

Gradnje 733, 527 - Samoiskrcavajući brodovi za rasuti teret

Uspostavljen je ponovni kontakt sa Kupcem, Algoma, Kanada, koji iskazuju namjeru za završetak započetih, a ne završenih novogradnji u 3.MAJ-u, potencijalnim sklapanjem novih brodograđevnih ugovora za završetak započetih gradnji. Gradnja 733, koja se nalazi u opremnom bazenu, procjena gotovost od 55%, gr. 527, koja je na navozu i procijene gotovosti od 35%. Prema iskazu Kupca uspješnom isporukom gr. 733 u prvom kvartalu 2020, omogućio bi se i nastavak gr. 528, procjena gotovosti



5%, koja se nalazi u fazi obrade crne metalurgije, pa bi se time osiguralo i djelomično zapošljavanje Brodogradilišta i u 2021. godini. Kupac je spreman razgovarati o financiranju gradnji, čime bi se mogla i osiguravati djelomična likvidnost Društva. Završetkom navedenih gradnji bi se smanjili gubici u proračunu RH, poradi dosadašnje naplat državnih jamstava od strane Kupca.

Gradnje 514 – Brod za prijevoz automobila i kamiona

Uspostavljen je ponovno kontakt sa Kupcem Siem Shipping, koji pokazuje namjere za završetak gradnje. Uz navedenog 16. I 17.04.19. u Brodogradilište dolaze u inspekciju novogradnje predstavnici švedske tvrtke STENA, jedna od značajnijih svjetskih brodovlasničkih tvrtki sa namjerom da daju ponudu za kupnju novogradnje i njen nastavak gradnje u 3.MAJ-u, ako se uspostave normalni uvjeti za završetak gradnje(prilog email Kupca). Prema naznakama spremni su ponuditi i razne oblike financiranja za završetak gradnje.

Gradnje 723 – Brod za prijevoz kemikalija i sirove nafte

Uspostavljen je ponovno kontakt sa Kupcem Marflet Marine Internacional, koji pokazuje namjeru za završetak gradnje uz uvjet ostvarivanja uvjeta za funkcioniranje brodogradilišta(prilog email Kupca).

3. Aktivnosti na traženju posla za treća lica

Brodogradilište je intenziviralo aktivnosti za moguće ugovaranje poslova u izradi brodskih sekcija kao i metalnih konstrukcija. Brodogradilište je u mogućnosti za tvrtku ITAQUA ugovoriti izradu dijela nadgrađa putničkog broda, težine oko 120 t, kao i mogućnost naplate realizacije sukcesivno, ovisno od napretka gradnje. Do konca godine navedena tvrtka iskazuje potrebu za mjesečnom izradom od 200 – 300 t sekcija, čime bi se poboljšala likvidnost društva.

Tvrtka Dorries Yachs, jedno od brodogradilišta poznato u gradnji mega jahti, uputilo je upit za gradnju trupa za 120 m jahtu, koja obuhvaća obradu 2240 t čelika i 219 t aluminija, čime bi Brodogradilište ušlo u nišu brodova, koji su izrazito visoke tržišne cijene. Navedeni program omogućio bi i usvajanje novih tehnologija u obradi aluminija. Po indikaciji cijene, očekuje se dolazak Kupca u posjet Brodogradilištu i nastavak razgovora.

Od strane V. Lenca dobili smo upit za obradu oko 2500 t uzgonskih tankova, 1000 t blistera i 1000 t nadgrađa za rekonstrukciju podizne barže, za period u 2019. godini. Ugovaranjem V. Lenca navedenog posla u 2019. Godini bi se značajno punili kapaciteti predobrade i izrade sekcija.

Putem tvrtke TEKOL-TERI, dobili smo upit za mogućnost nuđenja španjolskom konzorciju COMSA, most preko Drave, kao i druge metalne konstrukcije, a vezano za njihovo učešće u međunarodnom tenderu za gradnju II. faze željezničke pruge Križevci – Koprivnica – državna granica.



4. Aktivnosti vezano za osiguranje novčanih potraživanja

Rješenjem Trgovačkog suda u Rijeci, u stečajnom postupku nad dužnikom 3.MAJ TVORNICA INDUSTRIJSKE I BRODSKE OPREME, društvo 3.MAJ Brodogradilište, na osnovu sporazuma radi osiguranja novčane tražbine zasnivanjem založnog prava na nekretnini, prihodovati će iznos od 4 740 832,01 kunu uz pripisanu pripadnu kamatu. Navedena sredstva uplatom na račun društva 3.MAJ Brodogradilište iskoristiti će se za umanjenje radničkih potraživanja.

5. Prilozi



- a. Mogući modeli
završetka gr.733.msg



- b. Re External Re
733.msg



- c. 3.MAJ PCTC HULL
514.msg



- d. MT SANTIAGO I.
HULL N.723.msg

Direktor

Edi Kučan, dipl. ing.

3. MAJ
Brodogradilište d.o.o.
Rijeka, Liburnijska 3

